

Índice

	Pag.
CAPÍTULO I	
SEGURIDAD NACIONAL REAL O FICTICIA:	
IMPACTO MARÍTIMO	27
A. Desde el 1° de enero de 1879	
hasta la declaratoria de guerra	27
1. Introducción	27
2. El trimestre fatídico	28
2.1. Sobre Presupuesto para 1879/1880	40
2.2. Creación de la Dirección de Marina	44
2.3. Repasando la Constitución	48
2.3.1. La Fuerza Pública	54
2.4. Consejos de Ministros en el Primer	
Trimestre de 1879	57
2.4.1. Sesión del sábado 4 de enero	58
2.4.2. Sesión del sábado 18 de enero	58
2.4.3. Sesión del jueves 13 de febrero	62
2.4.4. Sesión del viernes 14 de febrero	63
2.4.5. Sesión del miércoles 19 de febrero	64
2.4.6. Recordando el Tratado de	
Alianza de 1873	65
2.4.7. Sesión del jueves 20 de febrero	66
2.4.8. Sesión del viernes 28 de febrero	68

	Pag.
2.4.9. Sesión del lunes 3 de marzo	71
2.4.10. Sesión del viernes 7 de marzo	75
3. Recordando decisiones del Consejo de Ministros antes de 1879	76
3.1. Sesión del 2 de noviembre de 1876	76
3.2. Sesión del 27 de marzo de 1877	78
3.3. Sesión del 2 de abril de 1877	79
4. Alerta para las fuerzas navales en el primer trimestre de 1879	82
5. Actividades y alistamiento del poder naval durante el primer trimestre 1879	91
5.1. Baterías para la defensa de los puertos	91
5.2. Fuerzas navales	93
5.2.1. Fragata blindada <i>Independencia</i>	94
5.2.2. Monitor <i>Huáscar</i>	99
5.2.3. Corbeta <i>Unión</i>	102
5.2.4. Cañonera <i>Pilcomayo</i>	110
5.2.5. Monitor <i>Manco Cápac</i>	113
5.2.6. Monitor <i>Atabualpa</i>	117
5.3. Los transportes	120
5.3.1. Vapor <i>Chalaco</i>	120
5.3.2. Vapor <i>Talismán</i>	122
5.3.3. Vapor <i>Limeña</i>	123
5.3.4. Vapor <i>Oroya</i>	125
6. Las Escuelas	125
6.1. Escuelas Naval y Preparatoria	125
6.2. Escuela de Aprendices de Marineros	138
7. Acciones de personal	141
8. La logística en el primer trimestre de 1879	147
9. La primera apreciación naval: 7 de marzo	150
9.1. Aclaración sobre alistamiento operativo	151
9.2. Antecedentes operativos de los buques	153
9.3. Opiniones sobre su estado operativo a marzo 1879	157
9.4. El análisis de los medios en el alistamiento operativo	158
9.4.1. Fragata <i>Independencia</i>	159
9.4.2. Monitor <i>Huáscar</i>	159
9.4.3. Monitor <i>Atabualpa</i>	162
9.4.4. Monitor <i>Manco Cápac</i>	162

ÍNDICE

	Pag.
9.4.5. Corbeta <i>Unión</i>	162
9.4.6. Cañonera <i>Pilcomayo</i>	162
10. Suministros y apoyo logístico	165
11. Conclusión sobre alistamiento operativo	165
12. Breve análisis del teatro de operaciones	166
12.1. Las comunicaciones alámbricas para la decisión	167
13. La información sobre el estado y actividades de las fuerzas navales chilenas	175
14. Análisis del poder combatiente relativo	188
15. Conclusiones	197
15.1. Blindados de alta mar	197
15.2. Flota de madera	198
16. Opiniones de la prensa peruana sobre la Escuadra Nacional	198
17. Noticias adicionales sobre las actividades de la escuadra chilena	201
18. Los acontecimientos y la influencia sicológica de la prensa	207
18.1. La última semana de paz	258
B. Los intereses marítimos en el primer trimestre de 1879	281
1. Comercio exterior y transporte marítimo	282
1.1. Comercio	282
2. Los aspectos económicos del comercio	285
2.1. Ingresos para el Tesoro	285
3. Movimiento marítimo y líneas navieras	286
3.1. Movimiento en el Callao y otros puertos	286
3.2. Exportación de salitre	287
3.3. Líneas navieras	288
3.4. Cambio de bandera de los buques de la C.S.A.V.	289
3.5. Servicio ferroviario	292
4. El cable submarino	292
5. Remolcaje	293
6. La Marina Mercante Nacional	294
7. Iluminación del litoral	297
8. Capitanías de puerto	299

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
ANEXO A. GENERALIDADES SOBRE EL EMPLEO DE LA ARTILLERÍA DEL <i>HUÁSCAR</i>	303
ANEXO B. MATERIAS DE LAS QUE SE RINDIÓ EXAMEN EN ENERO DE 1879 SEGÚN PROGRAMA - ESCUELAS NAVAL Y PREPARATORIA	312
ANEXO C. MEMORIA DEL DIRECTOR DE LAS ESCUELAS NAVAL Y PREPARATORIA DE ENERO 1879	317
NOTAS AL CAPÍTULO	324
CAPÍTULO II	
<i>PRIMERA ETAPA DE LA GUERRA:</i>	
<i>DISPUTA POR EL CONTROL DEL MAR</i>	337
A. Introducción	337
1. Organizándose apresuradamente para una guerra	339
2. La legislatura extraordinaria	349
3. La armada se organiza	357
4. Los civiles se enrolan en la armada	364
B. El alistamiento de la escuadra continúa	366
1. Fragata <i>Independencia</i>	366
1.1. Por fin pruebas en la mar	367
1.2. Amago de incendio	368
1.3. Alistamiento final, pero incompleto	369
2. Monitor <i>Huáscar</i>	373
3. Corbeta <i>Unión</i>	379
4. Cañonera <i>Pilcomayo</i>	385
5. Monitor <i>Atahualpa</i>	390
6. Monitor <i>Manco Cápac</i>	394
C. La disputa por el control del mar en el primer trimestre	398
1. Prolegómenos del bloqueo de Iquique	398
2. El bloqueo de Iquique	403
3. "Las medidas más eficaces" de la escuadra chilena	414
3.1. Incursiones contra Pabellón de Pica y Huanillos	415
3.2. Primera incursión contra Pisagua	416
3.3. Segunda incursión contra Pisagua	421

ÍNDICE

	Pag.
3.4. Tercera incursión contra Pisagua y contra Mejillones del Perú	421
3.5. Cuarta incursión contra Pisagua	423
3.6. Quinta incursión contra Pisagua	423
3.7. Primera incursión contra Mollendo	424
3.8. Segunda incursión contra Mollendo	426
4. La primera ofensiva naval Peruana	426
4.1. Combate de Chipana	430
4.1.1. Detección y aproximación	431
4.1.2. Combate y término	431
4.2. Consideraciones sobre el primer combate naval	436
5. Operaciones de los transportes en el primer trimestre de la guerra	454
5.1. Transporte <i>Chalaco</i>	455
5.2. Transporte <i>Talismán</i>	475
5.2.1. Primer viaje a Panamá (15 abril al 2 de mayo)	478
5.2.2. Segundo viaje a Panamá (13 de mayo al 2 de junio)	478
5.2.3. Tercer viaje a Panamá (18 de junio al 9 de julio)	485
5.3. Transporte <i>Limeña</i>	488
5.4. Transporte <i>Oroya</i>	494
6. Determinación de la concepción estratégica naval	511
6.1. Objetivo Político inicial de la Alianza	511
6.2. Nuevo Objetivo Político de la Alianza	515
6.3. La concepción estratégica naval inicial	517
6.4. El escenario marítimo	518
6.4.1. Características geográficas del TOMA	519
6.4.1.1. Meteorología	519
6.4.1.2. Oceanografía del TOMA	521
6.4.1.3. Terreno y topografía del TOMA	522
6.4.1.4. Conclusiones	530
6.4.2. Facilidades de comunicaciones en el TOMA	530
6.4.2.1. Vías Terrestres	531

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
6.4.2.1.1. Territorio boliviano	531
6.4.2.1.2. Territorio peruano	531
6.4.2.2. Redes telegráficas	532
6.4.2.2.1. Bolivia	532
6.4.2.2.2. Perú	532
6.4.2.2.3. Chile	533
6.4.2.3. Cable submarino	533
6.4.2.4. Correo marítimo	534
6.4.2.5. Conclusiones	535
6.4.3. Posiciones y distancias	535
6.4.3.1. Conclusiones	537
6.4.4. Factores de tiempo y distancia	537
6.4.4.1. Conclusiones	538
6.4.5. Periodos de luz y oscuridad	539
6.4.5.1. Conclusiones	540
6.4.6. Bases y defensas fijas en el TOMA	540
6.4.6.1. Las defensas del Callao	542
6.4.6.2. Las defensas de Arica	545
6.4.6.3. Las defensas en otros puertos peruanos	551
6.4.6.4. Las defensas en puertos chilenos	552
6.4.6.5. Conclusiones	553
6.4.7. Líneas de transporte y suministro en el TOMA	553
6.4.7.1. Conclusiones	555
6.5. Poder combatiente relativo	555
6.5.1. Fuerzas combatientes	555
6.5.1.1. Fuerzas navales	561
6.5.1.2. Conclusiones	564
6.5.2. Fuerzas terrestres	566
6.5.2.1. Baterías en el Callao	566
6.5.2.2. Baterías en Arica	566
6.5.2.3. Baterías en Pisagua	567
6.5.2.4. Defensas en Iquique	567
6.5.2.5. Baterías en Antofagasta	567
6.5.2.6. Fuerzas Terrestres	568
6.5.2.6.1. Peruanas	568
6.5.2.6.2. Bolivianas	570

ÍNDICE

	Pag.
6.5.2.6.3. Chilenas	571
6.5.2.6.4. Conclusiones	571
6.5.3. Comunicaciones	571
6.5.3.1. Conclusiones	572
6.5.4. Logística	572
6.5.4.1. Conclusiones	581
6.6. Factores de poder y debilidad	582
6.7. Asambleas de Defensa Nacional	583
6.7.1. La Decisión	594
6.8. Primera Expedición de la Campaña Naval	597
6.8.1. Primer combate de la Campaña Naval	610
6.8.2. Se inicia la operación	611
6.8.3. La aproximación y despliegue	614
6.8.4. El combate en Iquique	615
6.8.5. Diez millones de pies-libras	622
6.8.6. Pérdida de la <i>Independencia</i> en punta Grueso	628
6.8.7. El <i>Huáscar</i> al rescate	643
6.9. Aclaraciones documentales	647
6.10. La intervención del azar	653
6.11. ¿Vender cuál camisa?	662
6.12. La Campaña continúa	665
6.13. Las operaciones de la escuadra chilena del 17 de mayo al 7 de junio	684
6.13.1. La expedición al Callao	684
6.13.2. Reacción por la expedición al Callao	689
6.13.3. Otras acciones chilenas del 21 de mayo a los primeros días de junio	695
6.13.4. Primera persecución del <i>Huáscar</i>	697
6.13.5. Persecución del <i>Matías Cousiño</i>	698
6.13.6. Segunda persecución del <i>Huáscar</i>	699
D. La estadía del <i>Huáscar</i> en el Callao	702
1. La llegada al Callao	702
2. A prepararse para una nueva Campaña en el Sur	705
E. Torpedos y algo más	724
1. Los torpedos Lay	725
2. Las lanchas torpederas Herreshoff	732
3. Torpederas chilenas	740

HISTORIA MARÍTIMA DEL PERÚ

	Pag.
4. Defensas anti-torpedos	741
5. Torpedos fijos o minas	744
6. Proyectos e inventos	745
6.1. proyectil cónico	745
6.2. Dinamita y combustible	745
6.3. Torpedo marino de Harvey	745
6.4. Proyecto Saldías	745
6.5. Proyecto Harris	746
6.6. Ofertas de destrucción de blindados chilenos	748
F. Aspectos logísticos	754
1. Personal	760
2. Vestuario	768
3. Víveres	769
4. Artículos navales	770
5. Disponibilidad de armamento menor	771
6. Suministro de carbón	772
7. El Dique Flotante	777
8. Las adquisiciones en el extranjero y su transporte	780
G. Previsiones navales y contrainteligencia	787
H. Las Escuelas Naval y Preparatoria	794
I. La Columna Constitución	800
J. Los acontecimientos y la influencia sicológica de la prensa	803
1. Guerra sicológica contra Perú	831
2. Acción sicológica del Perú	841
K. Los intereses marítimos en el primer trimestre de la guerra	860
1. Movimiento marítimo	860
2. A otros puertos por el guano	866
3. Líneas navieras	868
3.1. Sobre cambio de bandera, Patentes y Pasavantes	868
3.2. El caso del <i>Luxor</i>	875
3.3. Los casos del <i>Santiago</i> y <i>Anita</i>	880
4. Comercio y tráfico	882
4.1. Sobre interdicción comercial	882
4.2. El salitre como contrabando de guerra	890

ÍNDICE

	Pag.
4.3. El corso que no fue	892
5. La Marina Mercante Nacional	897
L. Las Capitanías de Puerto	898
M. La iluminación de la costa continúa	900
 ANEXO A. RELACIÓN DE LOS SEÑORES JEFES Y OFICIALES DE LA ARMADA QUE SE PRESENTARON EN LA COMANDANCIA GENERAL Y MAYORÍA DE ÓRDENES, OFRECIENDO SUS SERVICIOS CON MOTIVO DE LA LLEGADA DE LA ESCUADRA CHILENA A ESTE PUERTO EL DÍA 22 DEL ACTUAL	 901
ANEXO B. LLEGADA DEL <i>HUÁSCAR</i> AL CALLAO	902
ANEXO C. PROBLEMAS DEL <i>HUÁSCAR</i>	904
ANEXO D. AVERÍAS EN EL <i>HUÁSCAR</i>	906
ANEXO E. RELACIÓN NOMINAL DE LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA PREPARATORIA, SEGÚN LA CONDICIÓN EN QUE SE HALLAN EN LA FECHA	 910
ANEXO F. AJUSTAMIENTO DE LOS HABERES DE LA ESCUELA NAVAL Y DOTACIÓN DEL <i>MARAÑÓN</i> , SEGÚN LA RELACIÓN DE PRESENTES EN LA FECHA	 920
ANEXO G. CONGRESO DE PARÍS 1856	922
APÉNDICE 1 AL ANEXO G. LA CONVENCIÓN NACIONAL DECRETA	 924
 NOTAS AL CAPÍTULO	 925
 ÍNDICE DE ABREVIATURAS	 957
 ÍNDICE DE ILUSTRACIONES	 959
 ÍNDICE GENERAL	 963